



RELATÓRIO ANUAL ANALÍTICO

DESPESAS COM PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSERTOS E RECAPAGENS DE PNEUS DA FROTA PRÓPRIA

Exercício: 2025

Unidade Responsável: Unidade Central de Controle Interno – UCCITB

Responsável: Senhor Edgar Martins

Município: Três Barras do Paraná – PR

Destinatário:

Exmo. Prefeito Municipal

Senhor Gerso Francisco Gusso

1. APRESENTAÇÃO

O presente Relatório Anual Analítico tem por finalidade demonstrar, de forma detalhada e transparente, as despesas realizadas no exercício de 2025 com a prestação de serviços de **consertos, recapagens e vulcanizações de pneus** da frota própria do Município de Três Barras do Paraná.

O documento foi elaborado pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB, em atendimento aos princípios da **legalidade, economicidade, eficiência, publicidade e transparência**, sendo destinado à apreciação do Chefe do Poder Executivo Municipal e à divulgação no Portal da Transparência do Município.

2. BASE LEGAL E NORMATIVA

A elaboração do presente relatório encontra respaldo, entre outros dispositivos, nos seguintes instrumentos legais:

- Constituição Federal de 1988, especialmente os princípios do art. 37;
 - Lei Federal nº 4.320/1964;
 - Lei Complementar nº 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal);
 - Normas de Controle Interno aplicáveis à Administração Pública;
 - Regulamentações e orientações do Tribunal de Contas do Estado do Paraná.
-



3. OBJETIVO DO RELATÓRIO

O objetivo deste relatório é:

- Evidenciar os gastos com serviços de recapagem, conserto e vulcanização de pneus;
- Demonstrar o controle quantitativo e financeiro das despesas;
- Avaliar a racionalidade dos gastos frente à manutenção preventiva e corretiva da frota;
- Subsidiar a tomada de decisão da Administração Municipal;
- Garantir transparência aos atos da gestão pública.

4. METODOLOGIA DE APURAÇÃO

As informações constantes neste relatório foram extraídas do **Relatório de Controle de Recapes e Consertos de Pneus – Exercício 2025**, elaborado pelo setor responsável pela gestão da frota municipal.

Foram analisados:

- Quantidade de recapagens realizadas;
- Quantidade de serviços de vulcanização executados;
- Quilometragem registrada por veículo/máquina;
- Valores despendidos com os serviços;
- Distribuição dos gastos por tipo de veículo ou equipamento.

5. DEMONSTRATIVO ANALÍTICO DAS DESPESAS

5.1 Resumo Geral do Exercício de 2025

Descrição	Quantidade	Valor Total (R\$)
Recapagens de pneus	52 unidades	—
Vulcanizações/consertos	50 serviços	—
Total geral das despesas	—	58.045,00

5.2 Demonstrativo por Veículo/Máquina

Veículo/Máquina	Recapagens	Vulcanizações	Valor (R\$)



Scania 113E360 – JMS-2541	9	10	8.480,00
Scania 113E360 – JMS-2561	6	7	5.720,00
Ford Cargo 815E	4	4	1.960,00
Volkswagen 13.180	4	4	4.920,00
Micro-ônibus Agrale Mascarello	4	4	1.960,00
Motoniveladora Caterpillar	6	10	11.200,00
Caminhão Basculante	4	5	2.955,00
Iveco/Tector 260E30	2	2	1.428,00
Motoniveladora XCMG	6	0	8.928,00
Motoniveladora 885B	6	4	9.724,00
Caminhão M. Benz/Axor 3131	1	0	770,00

6. NOTAS EXPLICATIVAS

Nota Explicativa nº 01 – Natureza das Despesas

As despesas analisadas referem-se exclusivamente à **prestação de serviços especializados**, abrangendo recapagens, consertos estruturais e serviços de vulcanização de pneus utilizados na frota própria municipal, incluindo veículos leves, pesados e máquinas rodoviárias.

Nota Explicativa nº 02 – Critério de Economicidade

A opção pela recapagem e conserto de pneus, sempre que tecnicamente viável, demonstra-se economicamente vantajosa quando comparada à aquisição de pneus novos, contribuindo para a redução de custos operacionais e para a sustentabilidade ambiental.

Nota Explicativa nº 03 – Concentração de Gastos em Máquinas Pesadas

Observa-se maior volume de despesas concentrado em **motoniveladoras e caminhões pesados**, fato justificado pelo uso contínuo em estradas rurais, maior desgaste dos pneus e condições severas de operação.

Nota Explicativa nº 04 – Controle e Rastreabilidade

Os serviços executados foram devidamente registrados por veículo/máquina, possibilitando rastreabilidade, controle de quilometragem e acompanhamento da vida útil dos pneus, fortalecendo os mecanismos de controle interno.



Nota Explicativa nº 05 – Transparência Pública

As informações consolidadas neste relatório serão disponibilizadas no **Portal da Transparência do Município**, garantindo amplo acesso à sociedade e atendendo às exigências legais de publicidade dos atos administrativos.

7. ANÁLISE CONCLUSIVA

A análise das despesas com consertos e recapagens de pneus no exercício de 2025 evidencia que os recursos públicos foram aplicados de forma **planejada, controlada e racional**, atendendo às necessidades operacionais da frota municipal.

Os gastos apresentados mostram-se compatíveis com a intensidade de uso dos veículos e máquinas, especialmente aqueles vinculados à manutenção de estradas, transporte e serviços essenciais à população.

8. CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÕES

Diante do exposto, a Unidade Central de Controle Interno conclui que:

- As despesas com recapagens e consertos de pneus estão devidamente justificadas;
 - Há efetivo controle quantitativo e financeiro dos serviços realizados;
 - Recomenda-se a continuidade das práticas de manutenção preventiva da frota;
 - Sugere-se o aperfeiçoamento contínuo dos registros e relatórios gerenciais.
-

Três Barras do Paraná – PR, 20 de janeiro de 2026.

Edgar Martins
Controlador Interno
Decreto nº 6849/2025
CRC/PR 053287/0-O
Responsável pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB